

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

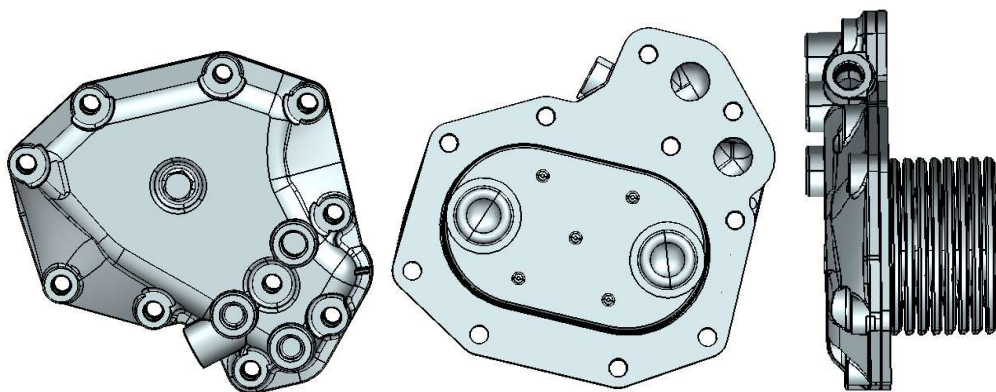
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F29-20I	8419.50.10	Trocador de calor de placas para refrigeração do óleo, dimensões máximas de 175 x 170 x 92 mm, peso máximo de 2,5 kg, estrutura totalmente soldada em forno, interior protegido contra impurezas e corrosão, refrigerado com o líquido de arrefecimento do motor de vazão nominal entre 190 e 210 litros por minuto, temperatura nominal de 85 graus Celsius, temperatura nominal do óleo dentro do trocador de calor de 108 graus Celsius, pressão de ruptura acima de 10 Mpa, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de 4 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Trocador de calor, de placas para refrigeração do óleo, totalmente soldada em forno, interior limpo e protegido contra corrosão, dimensões máximas de 175 x 170 x 92 mm, refrigerado com o líquido de arrefecimento do motor de vazão nominal entre 190 e 210 litros por minuto à temperatura nominal de 85 graus celsius, temperatura nominal do óleo dentro do trocador de calor de 108 graus celsius, pressão de ruptura maior que 10 Mpa, peso máximo de 2,5 kg, aplicada em motores de ignição por compressão de 4 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O trocador de calor será aplicado em motores de ignição por compressão de 4 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O trocador de calor de óleo em um motor de ignição por compressão tem a função de resfriar o óleo lubrificante do motor. Esse resfriamento é crucial para manter a temperatura adequada do óleo, garantindo sua viscosidade e eficiência ao lubrificar as partes móveis do motor. Além disso, ajuda a dissipar o calor gerado pelo funcionamento

do motor, contribuindo para o controle térmico e o desempenho geral do veículo. O trocador de calor de óleo opera trocando calor entre o óleo e um meio de resfriamento, geralmente líquido, para manter as condições ideais de operação do motor.